

FSA / FSA-X

ANWENDUNG

- Die Baureihe FSA und FSA-X stellt eine universelle und kompakte Lösung im Leistungsbereich Stahlschornsteine und Abgasanlagen ohne nötige Gebäudeanbindung dar.
- Große Bauhöhen sind durch das außen angeordnete Tragrohr möglich.

AUFBAU

- Innenrohr (ab 1,5 mm Edelstahl)
- Isolierung
- Hinterlüftung
- Tragrohr

ISOLIERUNG

- Ein- oder mehrlagig, versetzt, gestoßen und rutschsicher am Innenrohr befestigt ggf. durch sichtbare Blechverkleidung ummantelt

HINTERLÜFTUNG

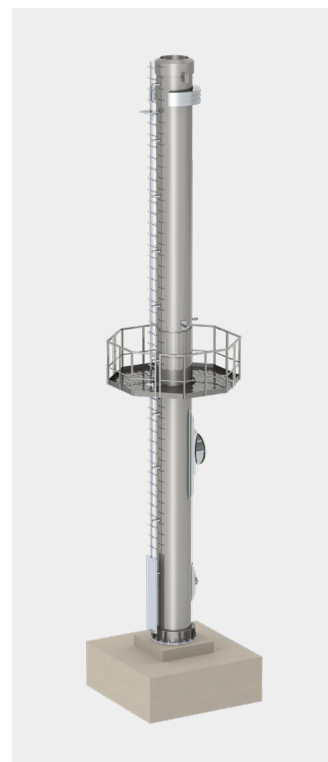
- Ringspalt zwischen isoliertem Abgasrohr und tragendem Außenrohr, wodurch die Hinterlüftung des mehrschaligen Systemaufbaus gewährleistet wird
- Ableitung der Heizraumabluft zwischen Tragrohr und isoliertem Innenrohr ist möglich

PODESTE / STEIGEINRICHTUNG

- Bei bestehender Kehrpflicht der Abgasanlage über die Mündung ist eine Sicherheitsleiter gemäß den UVV am Tragrohr (i.d.R. außen) angebracht.
- Standpodest oder Arbeitsbühne bis zu 360° sind wahlweise in Stahlverzinkt oder Edelstahl erhältlich

ZUSATZ

- Im Bedarfsfall können Beschleunigerdüsen, Deflektorhauben oder Mündungsschalldämpfer eingebaut werden.



BAUREIHE	FSA	FSA-X
STATISCHES SYSTEM	Ankerkorb oder Gebäudeanbindung	
TRAGENDES ELEMENT	Außenrohr	
AUFBAU	Mehrschalig	
INNENROHR	1.4571 / 1.4301 / S235JRG / S355 / 1.4828 / 1.4539	
INNENROHRDÄMMUNG	A1 als Drahtnetzmatte A2 als alukaschierte Lamellenmatte	
HINTERLÜFTUNG	Ja	
AUßENROHR	S235JRG / S355 / 1.4301	
ANZAHL INNENROHRE	1	≥ 2
OBERFLÄCHENOPTIK	Lackiert, Stahl verzinkt, Edelstahl geschliffen Edelstahl gestrahlt (Verkleidung)	
EINSATZ	Regelfeuerstätten, Blockheizkraftwerke Notstromaggregate, Sonderfeuerstätten	



Moldrich Metallwaren GesmbH & Co. KG

Gaudenzdorfer Gürtel 73a
A-1120 Wien



Telefon:
+43 (0)1 813 63 43
office@moldrich.at
www.moldrich.at

